

**ORGANIZACJA RUCHU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA  
(WAHADŁOWA) NA CZAS BUDOWY CHODNIKA  
PRZY UL. WOLNOŚCI W MYSZKOWICACH W CIĄGU DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 913 (ODCINEK 2)**

**I. DANE WYJŚCIOWE**

1. Opracowanie projektu budowy chodnika przy ul. Wolności w Myszkowicach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 913 – ODCINEK 2.
2. Długość odcinków przebudowywanych (ruch wahadłowy po jednym pasie ruchu) - 40 (Etap II), 100 m (Etap III) i 55 m (Etap IV).
3. Odległość między liniami zatrzymania – 72 m (Etap II), 138 m (Etap III) i 100 m (Etap IV).
4. Założona prędkość ruchu na odcinkach jednopasowych  $V_k = 40 \text{ km/h}$  ( $v_k = 11,1 \text{ m/s}$ ).
5. Natężenie ruchu w przekroju jezdni w godzinie szczytu wynosi (zgodnie z wykonanymi pomiarami) 277 poj./h.
6. Natężenie dobowe  $SDR = 3706 \text{ poj./dobę/przekrój}$ .
7. Współczynnik godziny szczytu

$$\frac{N_{\max}^h}{SDR} = \frac{277}{3706} = 0,075 (7,5\%)$$

8. Struktura rodzajowa ruchu wynosi średnio:

|   |       |
|---|-------|
| A – autobusy  | 1,1%  |
| O – samochody osobowe, mikrobusy, minibusy, osobowo towarowe    | 90,6% |
| D – samochody dostawcze   | 4,6%  |
| C – samochody ciężarowe o masie całkowitej większej od 3,5 tony | 1,1%  |
| CC – samochody ciężarowe ciężkie, ciągniki siodłowe z naczepami | 1,8%  |
| M – motocykle, motorowery                                       | 0,4%  |
| I – inne (ciągniki rolnicze)                                    | 0,4%  |
| Razem:  | 100%  |

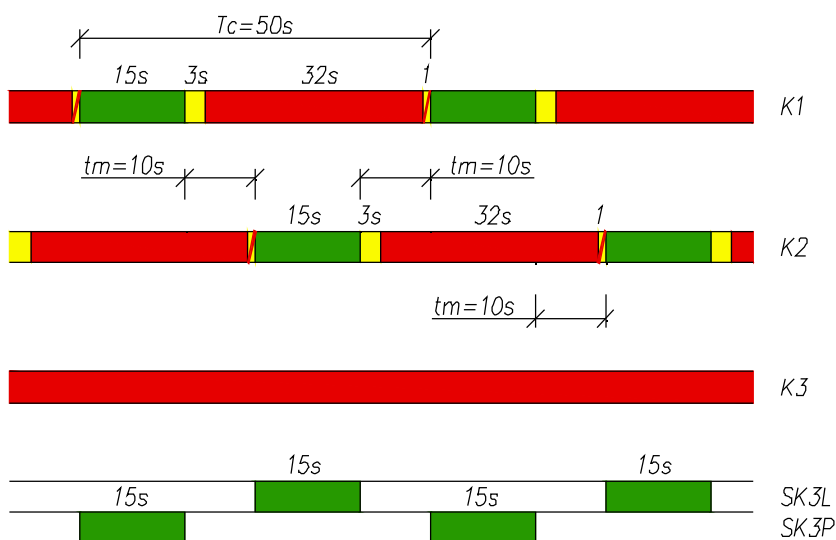
## II. PROGRAM WAHADŁOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

### A. Plan pracy sygnalizacji – ETAP II

Na czas prowadzenia robót zaprojektowano czasową sygnalizację świetlną o następujących parametrach:

- odległość między liniami zatrzymania - 72 m,
- cykl sygnalizacyjny -  $T_c = 50$  s,
- przedział sygnału zielonego -  $G1 = G2 = 15$  s,
- przedział sygnału czerwonego -  $R1 = R2 = 32$  s,
- przedział sygnału żółtego -  $\dot{Z} = 3$  s,
- czas międzzielony -  $t_m = 10$  s,

#### PROGRAM SYGNALIZACJI ODCINEK 2 – ETAP II

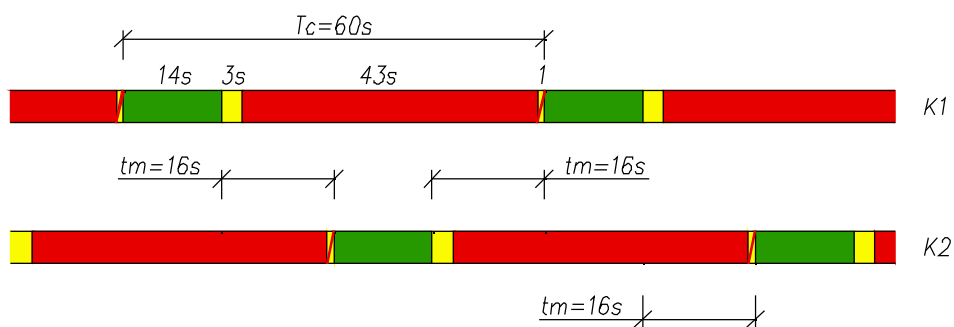


## B. Plan pracy sygnalizacji – ETAP III

Na czas prowadzenia robót zaprojektowano czasową sygnalizację świetlną o następujących parametrach:

- odległość między liniami zatrzymania - 138 m,
- cykl sygnalizacyjny -  $T_c = 60$  s,
- przedział sygnału zielonego -  $G_1 = G_2 = 14$  s,
- przedział sygnału czerwonego -  $R_1 = R_2 = 43$  s,
- przedział sygnału żółtego -  $\dot{Z} = 3$  s,
- czas międzzielony -  $t_m = 16$  s,

### PROGRAM SYGNALIZACJI ODCINEK 2 – ETAP III



### C. Plan pracy sygnalizacji – ETAP IV

Na czas prowadzenia robót zaprojektowano czasową sygnalizację świetlną o następujących parametrach:

- odległość między liniami zatrzymania - 100 m (K1/K2),  
- 111 m (K2/K3),  
- 58 m (K3/K1),
- cykl sygnalizacyjny -  $T_c = 66$  s,
- przedział sygnału zielonego -  $G_1 = G_2 = 12$  s,  $G_3 = 8$  s,
- przedział sygnału czerwonego -  $R_1 = R_2 = 51$  s,  $R_3 = 55$  s,
- przedział sygnału żółtego -  $\dot{Z} = 3$  s,
- czas międzycielony -  $t_m = 12$  s (K1/K2),  
-  $t_m = 13$  s (K2/K3),  
-  $t_m = 9$  s (K3/K1),

#### PROGRAM SYGNALIZACJI ODCINEK 2 – ETAP IV

